



बुधवार, 18 अप्रैल, 2018: वैशाख शुक्ल 3 वि. 2075

प्रेम जीवन की गाड़ी का ईंधन है

## नकदी का संकट

देश के कई हिस्सों में नकदी संकट खड़ा हो जाने के बाद बैंकों, रिजर्व बैंक और सरकार की ओर से जो सफाई दी गई उसका मूल्य-महत्व तभी है जब इस संकट को जल्द सुनिश्चित लिया जाए। अगर रिजर्व बैंक और सरकार अपने वायद पर खरों नहीं उतरे तो वह संकट और गहरा सकता है और देश के उन हिस्सों को भी अपनी चपेट में ले सकता है जहां वह अभी उतना गंभीर नहीं जिता विहार, मध्य प्रदेश, तेजानगर, आंध्रप्रदेश के साथ देश के कुछ अन्य रियलेस में दिख रहा है। ऐसा होने की आशंका इसलिए है, बैंकों की जैसे-जैसे यह खबर फैलेगी कि बैंक और एटीएम नकदी की किल्लत से जूझ रहे हैं वैसे-वैसे लोग बिना जरूरत भी नकदी से लैस होने की कोशिश कर सकते हैं। ध्यान रहे कि नकदी संकट को लेकर कुछ विपक्षी दल आग में घी डालने वाला काम कर रहे हैं। इन श्वितों में केवल यह भरोसा दिलाने से बाहर नहीं बर्ती कि रिजर्व बैंक के पास पर्याप्त नकदी है और उसकी आपूर्ति की जा रही है। समझना कठिन है कि रिजर्व बैंक समय रहते यह क्यों नहीं भांप सका कि देश के कुछ हिस्सों में नकदी की किल्लत बढ़ रही है? क्या बैंकों ने उसे बतत पर सूचना नहीं दी या फिर उन्हें इस सच्चाना को गंभीरता से नहीं लिया? एक सवाल यह भी है कि क्या रिजर्व बैंक और उकड़ी नकदी के अपेक्षा सिस्टम को दुर्घटनाएँ कर सकता है? यह ठीक नहीं कि नकदी संकट के सिर उठा लेने और इस मसले पर विपक्षी नेताओं की जल्दी-ठीकी सुनने के बाद सरकार को एक समिति उपस्थिति में घूमी जो रिजर्व बैंक के साथ मिलकर नकदी की उपलब्धता पर उत्तर रखेगी। क्या इसके पहले सरकार या रिजर्व बैंक के पास ऐसा कोई त्रैन नहीं था जो नकदी के प्रवाह पर निगर रखता? क्या नोटबंदी के अनुभवों से कोई सबक सीखने से इनकार किया गया? किसी को इस सवाल का भी जवाब देना चाहिए कि यह जानना कठिन क्यों हो गया कि कहां किन्तनी नकदी खप रही है? संकट के सिर उठा लेने के बाद उसके समाधान के लिए समिति बनाना तो एक तरह से आग लगने के बाद कुओं खादने वाला काम है। ऐसे काम तत्र की ढिलाई के साथ-साथ सजगता के अधार पर ही रखाँतिकरता है।

यह ठीक नहीं कि सरकार और रिजर्व बैंक यह बताने की स्थिति में नहीं कि करेंसी नोट की मांग अचानक बढ़ी वही कम से कम अब तो इस सवाल का जवाब नहीं दिया जाए। किसी नोट की मांग में असामाय उत्तर वर्षों की अत्याकृष्णी उत्तरता से? कहीं यह अन्य कारण आगामी चुनाव तो नहीं? जब वित्त मंत्रालय के अधिकारी कार्य विभाग को यह अंदेशा है कि दो हजार रुपये के जितने नोट सिस्टम में डाले जा रहे हैं तो उसक कम ही वापस आ रहे हैं तब यह तरह तक जाने की जरूरत है। दो हजार रुपये को नोटों की जमायों की आशंका पहले भी जारी रही है, लेकिन लगता है कि उस पर ध्यान नहीं दिया गया।

## दिव्यांगों को सहूलियत

बुजुर्गों, दिव्यांगों और शारीरिक रूप से कमज़ोर लोगों के लिए रेलवे ने एक बहतरीन प्रयास किया है। ट्रेन में चढ़ते-उतरते समय सवारे ज्यादा परेशानी इन्हीं लोगों को होती है। इसलिए अब प्लेटफॉर्म पर मुड़ने वाले रैंप की व्यवस्था की जा रही है। रैंप के ट्रेन के दरवाजे के पास लगाकर छालांचेर वर्क में लगाया गया और उससे इस व्यवस्था का शुभारंभ किया गया। अब इलाहाबाद जंक्शन पर भी इसका द्यावाल किया गया है। जल्दी ही यह सुविधा कानपुर-सेंट्रल समेत प्रदेश के अन्य बड़े रेस्टेनों में लगायी गई।

**सच तो यह है कि समाज के कमज़ोर तबकों और वृद्धजन के लिए कुछ अच्छा तभी किया जा सकता है जब करने वाले की सोच में कल्याण का भाव हो**

प्रतिदिन लाखों यात्री ट्रेन सुविधाओं का जाल बनाते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है। उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं पर इन नई सुविधा के कारण घरवालों को अब अधिक चिंता नहीं करनी पड़ती। रेलवे की यह सुविधा उत्तर प्रदेश के अन्य सरकारी रेलवे को लिए भी सबक वह। तामा सरकारी जाग्रति के बावजूद अब भी बहुत से कार्यालयों में पैंग नहीं बनाए जा सकते हैं। यह जानना लगानी के इंदिरा भवन में एक तो बहुत ऊंची सीढ़ी है और उसके पास भी नहीं है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर्गों और शारीरिक रूप से अश्वम लोगों की होती है।

उनको ट्रेन में चढ़ाने या उतारने में घर वाले बहुत प्रेशरांग होते हैं। उनमें बड़ी संख्या बुजुर