

## फिर वही धोखेबाजी

धोखा देने में माहिर पाकिस्तान ने एक बार फिर भारत की पीठ पर वार करने से जैसा काम किया। संघर्ष विराम के प्रति नए सिरे से चबनवद्धा प्रकट करने के बाद भी वह अपनी नापाक हरकत से बाज नहीं आया। उसको सेना ने जम्मू के रेग्मण्ड सेक्टर में सीमा सुरक्षा बल के जवानों के जिस तरह अपना निशाना बनाया वह उसकी सोची-समझी बाल के अलावा और कुछ नहीं। हमारे सोमा परियों को पाकिस्तानी सेना के खैये को लेकर और सरकर रहना चाहिए था, क्योंकि चंद दिन पहले ही संघर्ष विराम पर सहायता जाते हों के बाद उसका उल्लंघन किया था। उस समय में हमारे जवानों को शहादत का सम्मान करना पड़ा था। इसके बाद उसने फिर से संघर्ष विराम को लेकर हाथी भी, लेकिन किया वही जिसका अंदेश था। मंगलवार की गत पाकिस्तान की ओर से की गई गोलाबारी में सीमा सुरक्षा बल के दल पर गोलियां दागी और फिर अपने घायल साथियों की मरद के लिए गए जवानों को मोटर से निशाना बनाया। यह ठीक नहीं कि पहले भी सीमा सुरक्षा बल के अतिरिक्त महानदेश की गत पाकिस्तानी सेना की किसी बात पर भगेसा करने का मतलब है जानवृक्त धोखा खाना। पाकिस्तानी सेना की धोखेबाजी को इससे समझा जा सकता है कि पहले उसने सीमा सुरक्षा बल के दल पर गोलियां दागी और फिर अपने घायल साथियों की मरद के लिए गए जवानों को मोटर से निशाना बनाया। यह ठीक नहीं कि पहले भी सीमा सुरक्षा बल के अतिरिक्त महानदेश की गत पाकिस्तानी सेना की किसी बात पर भगेसा करने की पूरानी आदत है और इस बार भी। जब वह पाकिस्तान के छल-कपट भेर व्यवहार से भली तरह पर्याप्त थे तो फिर उन्होंने अपने जवानों की सुरक्षा के लिए अपेक्षित सरकारी बोने नहीं बोनी बोनी 2 सवाल यह भी है कि यदि पाकिस्तान फिर से संघर्ष विराम जारी रखने की बात करता है तो क्या भारत उसका स्वागत करने के तौर पर होगा?

एक माह में सीमा पर आठ जवानों की शहादत सामान्य बात नहीं। पाकिस्तान की गोलाबारी में केवल सुरक्षा बलों की ही क्षति का सम्मान नहीं करना पड़ रहा है। उनके साथ आम नापाक भी पाकिस्तान के पांगलपन का शिकार बन रहे हैं। इस साल अब तक 24 जवानों के साथ करीब 50 लोग पाकिस्तान की गोलाबारी का निशाना बन चुके हैं। यह एक बड़ी क्षति है। जनहनिके इस लिस्टिलों को स्वीकार नहीं किया जा सकता। यह तो तथाकथित शांति काल में युद्ध काल सरीखा तुकसा है। भारत विरोध के उत्तराने से ग्रेट पाकिस्तानी सेना के कारण नुकसान का एक हाथ सिखाया जा पा रहा है और और दूसरे, भारत ने पाकिस्तान से लगती सीमा के निटक रह रहे आप लोगों और साथ ही सीमा रेखा की नियमनी करने वाले जवानों की सुरक्षा के लिए ठोस एवं स्थाई उपाय नहीं कर रखे हैं। कम से कम अब तो ऐसे उपाय किए ही जाने चाहिए। इसी के साथ पाकिस्तान को उसकी धोखेबाजी के लिए दंडित करने के नए तरीके आजमाने का भी समय आ गया है। निः-संदेश संघर्ष विराम के उल्लंघन पर पाकिस्तान को कर्यालय जावाब दिया जाता है और इस तौरेन उसे अच्छी-खासी क्षति भी उठानी पड़ती है, लेकिन शायद उत्तरी नहीं कि उसके होश टिकाने आ जाए।

## आधुनिक बस अड्डे

प्रदेश सरकार एयरपोर्ट की तरफ पर 22 बस टर्मिनलों को बनाने जा रही है। लखनऊ के आमलबाबा ग्राम्पन्दिय का चारवाहा और गोमतीनगर, इलाहाबाद के सिविल लाइंस, जीरो रोड, माजियाबाद के कौशंबी एवं गजियाबाद, कानपुर के झक्करीगांव, वाराणसी के कैट, एवं इंद्रावाह एवं रासपोर्टनगर, मेरठ के सोहागबाटे एवं भैसाली, बुलंदशहर के नवीन भूमि, अलीगढ़ के स्सुलाबाट, गढ़मुक्केश्वर के नवीन भूमि, बरेली के सेटेलाइट, मथुरा के पुराने बस स्टेशन की भी कायाकल्प होगा।

**बस यात्रियों को भी अब सुंदर और सुविधाजनक स्टेशन पर बैठूं करने से बाज आ जाना चाहिए**

गोरखपुर, फैजाबाद, रायबरेली के बस स्टेशनों का स्वरूप बदलेगा। इन टर्मिनलों के अलावा 22 अन्य बस अड्डों का निर्माण अथवा पुनर्निर्माण किया जायगा। सरकार ने इस बीच कई अन्य राज्यों से बसों के संचालन के लिए समझौता किया है।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब मुनाफे में है। पिछले

वित्तीय वर्ष में उसने 122 करोड़ का लाभ उत्तर प्रदेश के लिए करता रहा।

कई वर्षों से घोटे में रहने वाला उत्तर प्रदेश गज्ज्य सड़क निगम अब म